

Názov stavby: **Otočka autobusov prímestskej AD v obci Opiná na ceste III/3446**

Umiestnenie stavby: Obec Opiná, kat.ú.Opiná, parc.č.143/1, 526/1, 526/4

Stupeň dokumentácie: Jednostupňový projekt

Investor/stavebník: Obec Opiná, Opiná 54, 044 47 Opiná, okr. Košice - okolie

Spracovateľ dokumentácie: **Ing. Pavel Titl – PT Inžiniering**  
Dopravné inžinierstvo a projektovanie  
Tr. KVP 1C, 040 23 Košice II

Zodpovedný projektant: **Ing.Pavel Titl**  
autorizovaný stavebný inžinier  
1736\*A\*2-1

Dátum: marec 2018

### **Technická správa**

V rámci majetko-vlastníckych vzťahov je nutné zrušiť existujúcu zastávku a otočku autobusov prímestskej autobusovej dopravy v obci Opiná, okres Košice – okolie. Z tohto dôvodu je nutné pre autobusy Eurobus na linke č.802447 Košice - Hrašovík - Ďurďošík - Trst'any - Čakanovce - Mudrovce/Opiná zriadiť v obci nové stanovište pre autobusovú zastávku a otočku autobusov.

Pre otáčanie autobusov bola obcou vybraná lokalita na komunikácii III/3446 - výjazd z obce smer Tuhrina – nespevnená plocha na pozemkoch parc.č.143/1 príslušných ku komunikácii zo smeru vjazdu do obce. Zastávka autobusov sa navrhuje na pozemkoch parc.č.526/1, 526/4 pri obecnom úrade.

Komunikácia III/3446 Opiná – Tuhrina, priesťah obcou Opiná, je v správe Správy ciest KSK. Podľa posledného sčítania dopravy v r.2015, zabezpečovanom SSC Bratislava, prechádza po ceste III/3446 v profile navrhovanej zastávky a otočky autobusov cca 368 mot.v./24 h, z toho 49 nákladných vozidiel a autobusov, 302 osobných motorových vozidiel a 17 motocyklov. Predpokladaný medziročný nárast automobilovej dopravy pre cesty III.triedy v Košickom samosprávnom kraji je 1,1% pre osobnú automobilovú dopravu a 0,9% pre nákladnú automobilovú dopravu.

- Otočka autobusov

Navrhovaná otočka autobusov je riešená ako spevnená plocha s povrchovou úpravou penetračný makadam hr. 5 cm, podkladné vrstvy vibrovaná štrkodrva hr. 45

cm v dvoch vrstvách – krytová vrstva frakcie 0-32 mm hrúbky 15 cm, podkladová vrstva frakcie 16-63 mm hrúbky 30 cm. Jedná sa o plochu existujúcej poľnej cesty, napojenej na cestu III/3446, situovanej západne od komunikácie III/3446. Táto poľná cesta sa rozšíri a spevní, vrátane úpravy odvodňovacieho rigolu a príľahlej priekopy.

Navrhovaná dopravná stavba je riešená v súlade s STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií.

Rozmery spevnenej plochy tvaru lichobežníka sú cca 33 x 14 x 16,5 x 32 m. Plocha je v najdlhšej hrane 32 m príľahlá k vozovke komunikácie III/3446, ktorá v mieste riešenej otočky má šírku 5,2 m.

Súčasťou riešenia spevnenej plochy je vyčistenie existujúceho priepustu pod komunikáciou III/3446, situovaného severne od riešenej spevnenej plochy, vrátane odstránenia krovia na okraji plochy pri odvodňovacom rigole.

Zo strany príľahlého pozemku sa upraví rigol, do ktorého sa vloží drenážna rúra DN 200 v dĺžke 15 m, obalená do geotextílie, a rigol sa zasype štrkodrvou.

Celková plocha spevnenej plochy zo štrkodrvy a makadamu – 442 m<sup>2</sup>, zásyp rigolu – plocha 42 m<sup>2</sup>. Požadovaný objem makadamu – 22 m<sup>3</sup> (39,6 t), požadovaný objem štrkodrvy – 240 m<sup>3</sup> (432 t).

Pre zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky v mieste otočky sa navrhuje zo smeru príjazdu od Tuhriny osadiť pred otočkou informatívnu prevádzkovú dopravnú značku IP30 „Pozor otáčanie autobusov“.

- Autobusová zastávka

Rieši sa na nespevnenej ploche pri obecnom úrade na parc.č. 526/1 a 526/4, situovaných severne od komunikácie III/3446. V rámci riešenia dôjde k čiastočnému presunu existujúceho oplotenia areálu škôlky – demontáž oplotenia v dĺžke 12,5m, nové odsunuté zábradlie v dĺžke 10 m.

Pre autobusovú zastávku smer Košice sa navrhuje spevnená makadamová plocha s podkladnými štrkodrvenými vrstvami tvaru lichobežníka s rozmermi cca 43 x 16,5 x 14 x 14,5 m, šírky cca 5,2 m. Súčasťou bude vyvýšená plocha rozmerov 12,0 x 1,75 m, vyvýšenie 15 cm, slúžiaca ako nástupište. Šírka prejazdnej komunikácie pre autobusy – cca 3,5 m. Nástupište bude slúžiť aj pre výstup cestujúcich z autobusov zo smeru Košice /konečná zastávka/. Pre cestujúcich sa navrhuje spevnená plocha rozmerov 3,0 x 2,0 m, na ktorú sa osadí prístrešok MHD.

Celková plocha spevnenej plochy zo štrkodrvy a makadamu – 156 m<sup>2</sup>, nástupná plocha – 21 m<sup>2</sup>, plocha pre prístrešok – 6 m<sup>2</sup>. Požadovaný objem makadamu – 8 m<sup>3</sup> (14,4 t), požadovaný objem štrkodrvy – 70 m<sup>3</sup> (126 t).

Súčasťou stavebných úprav autobusovej zastávky je aj úprava dopravného značenia. Vyznačí sa stredová deliaca čiara V2a na komunikácii III/3446 v dĺžke 70 m, dve zastávky BUS V11a rozmerov 12,0 x 2,75 m a doplní sa zvislé dopravné značenie – najmä obojsmerne výstražné DZ A14 Pozor chodci.

## **Bezpečnosť pri práci**

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí, a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

## **Starostlivosť o životné prostredie**

Územie výstavby sú v súčasnosti sčasti zelené plochy, bez nadzemných stavebných objektov. V rámci predmetného staveniska stavby nie je nutné obmedzovanie existujúcich prevádzok v jej okolí.

Projektovaná dopravná stavba svojím umiestnením a prevádzkou nebude negatívne ovplyvňovať okolité prostredie. Stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

Výstavba dopravných plôch bude prebiehať pri minimálnom obmedzení automobilovej premávky na komunikácii III/3446.

Pri realizácii stavby dôjde z hľadiska vplyvu na okolité prostredie k zvýšenej záťaži prachom a hlukom v rozsahu, charakteristickom prevádzkou stavebných mechanizmov. Z hľadiska produkcie odpadových látok počas výstavby nie je predpoklad vzniku odpadu stavebného charakteru.

## **Dopravné značenie**

Počas stavebných prác dôjde k čiastočnému krátkodobému obmedzeniu dopravy na ceste III/3446, ktoré si nevyžaduje dočasné dopravné značenie, okrem osadenia zvislého DZ A19 Práce na ceste v stavbu dotknutých úsekoch.

Novonavrhované trvalé zvislé dopravné značenie na ceste III/3446 je navrhnuté v prevedení pozinkovaný plech – lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexná fólia 3M, reflexné prevedenie. Všetky nové zvislé dopravné značky budú v prevedení základný formát.

Vodorovné dopravné značenie bude realizované striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom sa navrhuje jednozložková technológia, vrátane balotínovej reflexnej úpravy.

Vodorovné DZ sa doporučuje realizovať vo vhodných klimatických podmienkach.

Nové dopravné značenie komunikácií bude realizované v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke, podľa STN 018020.

Návrh trvalého dopravného značenia musí byť odsúhlasený ODI – Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ Košice - okolie.

### **Záver**

Pred započatím výkopových prác je nutné prizvať majiteľov dotknutých podzemných vedení k ich presnému vytýčeniu!

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli dodržané základné normy STN:

STN 73 6110/Z2	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6005	Priestorová úprava podzemných vedení technického vybavenia
Zákon č. 8/2009	O cestnej premávke
Vyhl. č. 9/2009 Zb.	O cestnej premávke

Spracoval:  
Ing. Pavel Titl, Košice, marec 2018

-----  
*Autorizovaný stavebný inžinier  
1736\*A\*2-1 Dopravné stavby*

tel. 0903 363 003, fax. +421 55 6434 701  
e-mail: titl@netkosice.sk  
[www.ptinzingiering.sk](http://www.ptinzingiering.sk)